



FICK
FEDERAZIONE
ITALIANA
CANOA KAYAK
SPORT DELLA PAGAIA

BANDO DI GARA - SETTORE CANOA MARATONA

DENOMINAZIONE GARA: **Campionato Italiano maratona classica
(RECUPERO gare non disputate del 14/03/2026)**

LOCALITA': **Milano**
DATA: **13 settembre 2026**

COMITATO ORGANIZZATORE: **Idroscalo Club**
Zona Sportiva Idroscalo, C.ne Idroscalo 29
20054 Segrate Milano
tel. 02/31058609, cell. 351.5359779 idroscalogare@gmail.com

Responsabile Comitato Organizzatore: Sig. Adriano Alessandrini
Responsabile Soccorso in Acqua: Sig. Claudio Checcucci

DIRETTORE DI GARA: Sig. Maurizio Lenuzza - Presidente CR FICK Lombardia

REGOLAMENTO: La gara sarà organizzata in conformità al Codice di Gara - Sezione 2 - Canoa
Maratona e Sezione 6 - Paracanoa

UFFICIALI DI GARA: nominati dalla D.A.C.

ASSISTENTI DI GIURIA: Il Comitato Organizzatore comunicherà al G.A.P. i nominativi (minimo due/tre),
ed i recapiti telefonici dei tesserati maggiorenni F.I.C.K. che svolgeranno il
compito di Assistenti di Giuria, per l'intera durata della manifestazione.

CRONOMETRAGGIO: a cura della Federazione Italiana Cronometristi

ISCRIZIONI: da effettuare on-line al Comitato Organizzatore, **entro le ore 20:00 di mercoledì 9
settembre** al seguente indirizzo: <http://iscrizionifick.ficr.it>

LA TASSA DI ISCRIZIONE: NON PREVISTA

RITIRI: possono essere comunicati al Comitato Organizzatore in sede d'accredito e negli orari
previsti per l'accredito.

I ritiri che saranno comunicati dopo il termine stabilito saranno penalizzati con una multa di € 30,00
per equipaggio, fino ad un massimo di € 180,00 per Società. Il relativo importo dovrà essere versato alla
F.I.C.K. (CdG art. 2.16.3).

Le Società che non si presentassero alle gare dovranno versare la tassa di iscrizione e la multa di € 30,00
per ogni equipaggio fino ad un massimo di € 200,00 per Società alla F.I.C.K. (CdG art. 2.16.3).

ACCREDITO SOCIETA': sabato 12 settembre 2026, dalle ore 17:30 alle ore 18:30 presso la Torre d'Arrivo.

RIUNIONE RAPPRESENTANTI SOCIETA': Sabato 12 settembre 2026 alle ore 18:30 presso la Torre
d'Arrivo

PERCORSO – in circuito; giro lungo 3,4 km circa; giro corto 1,0 km. Partenza "Esterno arrivo" (corsia 9) del
campo di gara velocità. Trasbordo con pontili. L'ultimo giro senza trasbordo. Per le gare di Paracanoa non
è previsto il trasbordo.

In base all'art. 3.15 del Codice di Gara sarà considerato il tempo massimo per completare la prova: **due
ore dopo la partenza dell'ultima gara.**



FICK
FEDERAZIONE
ITALIANA
CANOA KAYAK
SPORT DELLA PAGAIA

BANDO DI GARA - SETTORE CANOA MARATONA

GARE AMMESSE:

Maschili	Km	Spec.	G.	Trasb.	Femminili e Misto	Km	Spec.	G.	Trasb.
RAGAZZI	11,8	K1, C1	3+1 corto	3	RAGAZZE	11,8	K1	3+1 corto	3
RAGAZZI 1° anno	11,8	K1, C1	3+1 corto	3	RAGAZZE 1° anno	11,8	K1	3+1 corto	3
JUNIOR	19,0	K1, C1	5+1 corto	5	RAGAZZE	8,2	C1	2+1 corto	2
MASTER	11,8	K2, C2	3+1 corto	3	RAGAZZE 1° anno	8,2	C1	2+1 corto	2
					JUNIOR	15,4	K1	4+1 corto	4
					JUNIOR	11,8	C1	3+1 corto	3
					MASTER	11,8	K2, C2	3+1 corto	3
					MASTER MISTO	11,8	K2	3+1 corto	3

PARACANOA Maschili e Femminili	Km	Spec.	Giri	Trasb.
SENIOR/JUNIOR KL3, KITA3 - VL3, VITA3; B1, B2, B3	10,8	K1, V1	3	0
SENIOR/JUNIOR KL1, KITA1-VL1, VITA1; KL2, KITA2-VL2, VITA2	7,2	K1, V1	2	0
MASTER KL3, KITA3-VL3, VITA3; B1, B2, B3	10,8	K1, V1	3	0
MASTER KL1, KITA1-VL1, VITA1; KL2, KITA2-VL2, VITA2	7,2	K1, V1	2	0
UNICA DIR A	7,2	K1	2	0

SVOLGIMENTO DELLE GARE - Domenica 13 settembre 2026

14:15	K1-V1, KL1-2-3, KITA1-2-3, VL1-2-3 VITA1-2-3 - B1, B2, B3 - J, S, Master - K1 DIR A (M/F)		
15:15	K1 JM	16:25	K1 RM
15:18	K1 JF	16:28	K1 RM 1° anno
15:21	C1 JM	16:31	K1 RF
15:24	C1 JF	16:34	K1 RF 1° anno
15:27	K2 Master M	16:37	C1 RM + C1 RM 1°anno
15:30	K2 Master F	16:40	C1 RF + C1 RF 1° anno
15:33	C2 Master M		
15:36	C2 Master F		
15:39	K2 Master Misto		

In base all'art. 1.11 del Codice di Gara per la categoria Master maschile e femminile devono essere previsti seguenti accorpamenti in K2 e C2: Master (A-B), Master (C-D), Master (E-F), Master (G-H), Master (I-L)

Le gare Master partiranno in un unico ordine di partenza. Al termine delle gare saranno stilate classifiche separate per ogni singola categoria (in barca multipla Master (A-B), (C-D) ecc.).

Le categorie paracanoa K1 e V1, KL1-2-3, KITA1-2-3, VL1-2-3-VITA1,2,3 - B1-2-3 -J/S/Master, DIR A (unica) partiranno in un unico ordine di partenza. Al termine della gara saranno stilate classifiche separate per ogni singola categoria.



FICK
FEDERAZIONE
ITALIANA
CANOA KAYAK
SPORT DELLA PAGAIA

BANDO DI GARA - SETTORE CANOA MARATONA

IMBARCAZIONI INAFFONDABILI e DOTAZIONI DI SICUREZZA art.1.13 e 1.14 del Codice di Gara

Art.1.13.Id) – Imbarcazioni, costruzione “Tutte le imbarcazioni devono essere rese inaffondabili in qualsiasi situazione ove per inaffondabili si intende che mantengano una spinta idrostatica sufficiente a rimanere sempre e comunque a pelo d'acqua”.

Art. 1.14 – Dotazioni di sicurezza

1. Ciascun concorrente deve indossare nelle manifestazioni alle quali è iscritto, un dispositivo di aiuto al galleggiamento di misura adeguata alla propria corporatura e che presenti le seguenti caratteristiche:
 - abbia un'etichettatura che indichi il nome del fabbricante, lo standard industriale a cui è conforme, la taglia e la spinta idrostatica espressa in Newton;
 - sia conforme allo standard industriale ISO 12402-5;
 - abbia un galleggiamento di almeno 35 N per le taglie Junior (Child) e X2, 50 N per la taglia S o di almeno 60 N per tutte le altre taglie;
 - il galleggiamento sia garantito dalla presenza di materiale galleggiante e non da camere d'aria gonfiabili (not inflatable bouyancy);
 - non abbia subito alcuna modifica e si presenti in buono stato e con l'etichettatura applicata dal costruttore leggibile.
2. I concorrenti devono indossare un abbigliamento che consenta di uscire dall'imbarcazione immediatamente e in qualsiasi situazione, sufficientemente protettivo e privo di lacci o di altri appigli, che possano anche incidentalmente legarsi a parti dell'imbarcazione, impedendo all'atleta stesso di uscire e/o di abbandonare l'imbarcazione.
3. I concorrenti devono assicurarsi che il loro equipaggiamento sia conforme alle suddette norme e ne sono i Responsabili del mantenimento per tutta la durata della gara.
4. Gli U.U.G. possono effettuare in qualsiasi momento controlli sulle imbarcazioni e sulle dotazioni di sicurezza. In caso essi accertassero violazioni il concorrente in difetto viene squalificato.
5. Pompe manuali (non elettriche) possono essere installate sia sui Kayak che sulle Canadesi.

NOTA BENE

- **CERIMONIA DI PREMIAZIONE:** verranno suddivise per ciascuna categoria dopo ogni gara.
- Gli orari definitivi delle gare saranno comunicati al termine degli accrediti delle società con la consegna del programma di gara.
- Peso imbarcazioni: sarà effettuato il controllo del peso delle imbarcazioni.
- Per poter effettuare le iscrizioni con le modalità indicate nel presente bando gara è necessario che gli atleti siano in regola con il tesseramento al momento delle iscrizioni, inoltre **gli atleti di Paracanoa al fine di poter partecipare alle gare devono avere anche regolare classificazione.**
- Per quanto non contemplato nel presente bando si fa riferimento ai vigenti Codici di Gara 2026 – Sezione 2 e Sezione 6.



FICK
FEDERAZIONE
ITALIANA
CANOA KAYAK
SPORT DELLA PAGAIA

BANDO DI GARA - SETTORE CANOA MARATONA

- Le gare verranno organizzate in conformità agli articoli 2.1 e 2.3 del vigente Codice di Gara.
- Durante la manifestazione potranno essere effettuati i Controlli Antidoping da parte della NADO

Pamela Venditti
Segretario Generale

Antonio Rossi
Presidente



FICK
FEDERAZIONE
ITALIANA
CANOA KAYAK
SPORT DELLA PAGAIA

BANDO DI GARA - SETTORE CANOA MARATONA

INFORMAZIONI A CURA DEL COMITATO ORGANIZZATORE

L'Idroscalo è luogo ideale per lo svolgimento delle gare di Canoa e Kayak ma è importante ricordare che è anche un Parco pubblico di proprietà di Città Metropolitana di Milano che ha emanato norme molto severe sulla circolazione interna dei veicoli, non più permessa ma solamente tollerata seppur in minima parte nel momento delle gare.

Al fine, dunque, di poter permettere anche nel futuro il regolare svolgimento delle gare è assolutamente necessario adeguarsi a queste regole e rispettarle nel modo più rigoroso affinché Città Metropolitana possa non avere dubbi sul concederci l'utilizzo del Parco.

- All'interno del Parco Idroscalo possono entrare solamente i furgoni o le auto che scaricano le canoe
- Appena scaricate, i mezzi dovranno uscire dalla zona sportiva per collocarsi nel parcheggio interno di Punta dell'Est.
- Non è ammesso quindi sostare se non per pochi minuti dietro la zona sportiva
- Per le operazioni di scarico e carico barche si accede esclusivamente dal Cancelli di Punta dell'Est
- Sabato e domenica l'accesso sarà consentito dalle 7,00 del mattino
- **Sarà presente il servizio di Catering gestito direttamente da addetti apposti al costo di 15 € a persona a pasto**
- Il pranzo sarà composto da una scelta di primi, secondi, contorni, frutta e dolce, pane e acqua
- **Il servizio di catering va prenotato entro martedì 8 settembre**
- NON SONO AMMESSE FIAMME LIBERE DI ALCUN GENERE NEL PARCO IDROSCALO, non è dunque ammesso cucinare alcunché all'interno dell'Idroscalo
- ALL'INTERNO DEL PARCO È VIETATO FUMARE TRANNE CHE NELLE ZONE FUMATORI SEGNALATE.